



## LE FUTUR EST EN MARCHÉ THE FUTURE IS NOW

➤ Révélée au Rallye du Portugal 2013, Citroën DS3 R5 représente le nouveau fleuron de la gamme compétition-clients Citroën Racing.

➤ Destinée à préparer les pilotes au plus haut niveau, Citroën DS3 R5 partage les gènes et les caractéristiques de DS3 WRC : moteur 1.6 turbo à injection directe, quatre roues motrices, boîte de vitesses séquentielle, suspensions McPherson...

➤ Les versions asphalte et terre de Citroën DS3 R5 seront homologuées début 2014, à l'issue de plus de 8 000 km d'essais de développement.

➤ Unveiled at the 2013 Rally de Portugal, Citroën DS3 R5 is the new flagship model in Citroën Racing's customer racing range.

➤ Designed to prepare drivers for the upper echelons of the sport, Citroën DS3 R5 shares much of its DNA and characteristics with DS3 WRC: 1.6-litre direct injection turbocharged engine, four-wheel drive, sequential gearbox, McPherson suspension, etc.

➤ Citroën DS3 R5 tarmac and gravel versions will be homologated in early 2014, after completing more than 8,000km in development testing.



CONTACTS COMPÉTITION-CLIENTS

CUSTOMER RACING CONTACTS

**Marek Nawarecki**

Responsable compétition-clients  
Customer racing manager

☎ +33 1 30 70 20 40

✉ marek.nawarecki@citroen.com

**Jean-François Liénéré**

Responsable programmes sportifs  
Sporting programmes manager

☎ +33 1 30 84 04 55

✉ jeanfrancois.lienere@citroen.com

**Benoît Picard**

Responsable commercial  
Sales manager

☎ +33 1 30 84 07 23

✉ benoit.picard@citroen.com



<http://boutique.citroenracing.com>






## LA FILIÈRE RALLYE CITROËN RACING THE CITROËN RACING RALLY PROGRAMME



### DS3 WRC

Quatre roues motrices  
Moteur 1.6 turbo injection directe - 300 ch  
Four-wheel drive  
1.6-litre direct injection turbocharged engine - 300bhp

Championnat:  
Championship: 



### DS3 R5




Quatre roues motrices  
Moteur 1.6 turbo injection directe - 280 ch  
Four-wheel drive  
1.6-litre direct injection turbocharged engine - 280bhp

Championnats:  
Championships:   



### DS3 R3


Deux roues motrices  
Moteur 1.6 turbo injection directe - 210 ch  
Front-wheel drive  
1.6-litre direct injection turbocharged engine - 210bhp

Championnats:  
Championships:   



### DS3 R1

Deux roues motrices  
Moteur 1.6 atmosphérique - 125 ch  
Front-wheel drive  
Naturally aspirated 1.6 engine - 125bhp

Championnats:  
Championships: 



## DÉVELOPPEMENT INTENSIF INTENSIVE DEVELOPMENT

Nous travaillons sur ce projet depuis plus d'un an et la voiture roule depuis juillet 2013. DS3 R5 est très proche de la WRC, aussi bien en matière de comportement que de performance. Nous avons porté nos efforts sur le moteur, qui conjugue puissance et souplesse, et sur les suspensions. L'utilisation de pièces communes aux versions terre et asphalte permet d'obtenir un produit polyvalent et efficace sur toutes les surfaces et à un coût maîtrisé.

*Marek Nawarecki*  
Responsable compétition-clients

Je pense que cette nouvelle génération de voitures représente le futur. Par rapport à une S2000, une R5 est plus facile à piloter grâce au couple du moteur turbo. Plus de plaisir, plus de performances : c'est parfait pour un pilote ! Ce sera une voiture gagnante, j'en suis certain.

*Chris Meeke*  
Pilote de développement



We have been working on this project for over a year now and the car completed its first test outing in July 2013. DS3 R5 is very close to the WRC, both in terms of handling and performance. We have focussed our efforts on the engine, which combines power and flexibility, and the suspension system. By using shared parts on the gravel and tarmac versions, we have produced an affordable car which is both versatile and efficient on all surfaces.

*Marek Nawarecki*  
Customer racing manager

I think this new generation of cars represents the future. Compared with a S2000, an R5 is easier to driver thanks to the torque provided by the turbocharged engine. More driving pleasure and greater performance are what every driver wants! It's going to be a winning car, I'm sure of that.

*Chris Meeke*  
Development driver

FICHE TECHNIQUE		TECHNICAL DATA	
MOTEUR		ENGINE	
Type	EP6 CDT - 4 cylindres turbo à injection directe	Type	EP6 CDT - four-cylinder, direct injection turbo engine
Cylindrée	1 598 cm <sup>3</sup>	Capacity	1,598cc
Puissance	280 ch à 6 000 tr/min	Max power	280bhp at 6,000rpm
Couple	400 Nm à 2 500 tr/min	Max torque	400Nm at 2,500rpm
Injection	Magneti Marelli	Injection	Magneti Marelli
Régime maxi	7 500 tr/min	Max engine speed	7,500rpm
TRANSMISSION		TRANSMISSION	
Type	4 roues motrices	Type	Four-wheel drive
Embrayage	Bi-disque	Clutch	Twin-disk
Boîte de vitesses	5 rapports séquentielle	Gearbox	Five-speed sequential
Différentiels	AV et AR autobloquants	Differentials	Front and rear, auto-locking
CHÂSSIS		CHASSIS	
Structure	Coque + arceau tubulaire	Structure	Bodyshell with welded rollage
Suspensions	Pseudo McPherson	Suspension	McPherson
Amortisseurs	Citroën Racing	Shock absorbers	Citroën Racing
FREINS / DIRECTION		BRAKES / STEERING	
Disques de frein	Ø 355 mm (asphalte) Ø 300 mm (terre)	Brake discs	Ø 355 mm (tarmac) Ø 300 mm (gravel)
Etriers	Alcon 4 pistons	Callipers	4-piston Alcon
Direction	À assistance hydraulique	Steering	Hydraulic power-assisted
Jantes asphalte	Alu monobloc 8x18"	Tarmac wheels	8x18" one-piece aluminium
Jantes terre	Alu monobloc 7x15"	Gravel wheels	7x15" one-piece aluminium
DIMENSIONS		DIMENSIONS	
Longueur	3 948 mm	Length	3,948mm
Largeur	1 820 mm	Width	1,820mm
Empattement	2 460 mm	Wheelbase	2,460mm
Poids mini	1 200 kg	Minimum weight	1,200kg